

Nuevo

Ranger®EZ

Aprobado por el Gobierno Federal de Estados Unidos

El Ranger EZ es el único radar direccional con rango en el Mercado. Utilizando su única y Avanzada tecnología de Identificación de Objetivo, el Ranger EZ confirma sus observaciones visuales de tráfico identificando al objetivo con la señal mas fuerte, el objetivo que viaja mas rápido, direcciones de tráfico, distancias de los objetivos, y objetivos en dirección opuesta o misma dirección de tráfico.

El Ranger EZ también incluye el SafetyZone (Zona Segura), un mecanismo de seguridad y alerta para el oficial. El SafetyZone activa una alarma audible para alertar al oficial de vehículos aproximándose por detrás hacia el auto patrulla a velocidades potencialmente catastróficas cuando el oficial esta sobre o junto a la cinta asfáltica. El fuerte y distintivo ruido de alerta se dispara cada vez que un vehiculo se aproxime al auto patrulla por detrás a velocidades que rebasen el limite de velocidad y distancia de acercamiento pre- establecidos por el oficial.

Características

- Nueva Barra de Rango EasyTrack
- Modo Operativo de Misma Dirección (ASD)
- Sensor de Dirección
- Selección de Dirección
- Modos Operativos Estacionarios y de Movimiento
- Modos Operativos del vehiculo que viaja mas Rápido y el que tiene la señal mas fuerte.
- Velocidad de Auto Patrulla e Indicador Harmónico
- Interfase para Velocímetro Integrada
- Interfase para sistemas de video
- Carátula pequeña y pantallas LED fácil de leer
- Tonos audibles Duales para rastrear vehículos con la señal más fuerte y vehículos que viajan más rápido simultáneamente.
- Antenas negras a prueba de intemperie
- Auto diagnostico interno continuo
- Procesamiento Digital de Señal
- Control remoto Ergonómico alambrico o inalámbrico
- Cubierta negra para equipo
- Opción de conversión para Motocicleta



Representante para México:

The Cabe Company
8739 Bandera Rd., Ste. 103-216
San Antonio, Texas 78250
(210) 681-6262



The CaBe Company

¿Como funciona el **SafetyZone**?

Cuando un oficial detiene a un vehiculo, el puede presionar un botón para activar el **SafetyZone** antes de descender del auto patrulla. Al presionar el botón, el Ranger activa su antena posterior y alerta al oficial de la presencia de cualquier vehiculo que este aproximándose al auto patrulla a una velocidad que exceda el limite pre-establecido por el mismo oficial y dentro de un rango de distancia también pre-establecido por el oficial. (El oficial puede programar tanto la velocidad como la distancia de acuerdo a las situaciones operativas de su corporación)

La alerta suena dentro de la cabina y es transmitida al oficial fuera del vehiculo. La alerta externa puede utilizar el claxon del vehiculo, una sirena dedicada o estrobos.

El **SafetyZone** le puede brindar al oficial la oportunidad de moverse hacia una zona segura y evitar vehiculos potencialmente peligrosos. El **SafetyZone** puede salvar vidas.

Vea la tabla siguiente que muestra ejemplos de cuanto tiempo de advertencia el **SafetyZone** puede ofrecerle:



Velocidad Vehicular	Distancia Vehicular en Metros			
	91.44 Metros	182.88 Metros	274.32 Metros	365 Metros
80 kph	4.1 seg	8.2 seg	12.3 seg	16.4 seg
96 kph	3.4 seg	6.8 seg	10.2 seg	13.6 seg
112 kph	2.9 seg	5.8 seg	8.7 seg	11.6 seg
128 kph	2.6 seg	5.2 seg	7.8 seg	10.4 seg
144 kph	2.3 seg	4.6 seg	6.9 seg	9.2 seg

¿Porque no se había ofrecido algo como el **SafetyZone** anteriormente?

La medición de distancia es un factor crucial en la efectividad de un sistema de alerta como el **SafetyZone**. Antes del Ranger nadie había desarrollado un Radar de rango para aplicaciones de Tráfico o uso policíaco.

Los radares tradicionales pueden solamente distinguir vehiculos por velocidad o fortaleza de señal. La fortaleza de señal es un factor de combinación de distancia y tamaño del vehiculo, donde los vehiculos mas grandes producen la señal mas fuerte.

Para alertar a un oficial de vehiculos pequeños acercándose, un radar tradicional normalmente sobre reacciona alertando al oficial de camiones grandes los cuales normalmente se encuentran a más de un kilómetro de distancia. Los oficiales perdieron confianza en estos sistemas de alerta por tantas falsas alarmas.

La información de distancia del Ranger minimiza el número de falsas alarmas del sistema mediante la filtración de señales de vehiculos grandes los cuales se encuentran lejos del auto patrulla, y se enfoca en aquellos vehiculos que viajan a exceso de velocidad y que realmente representan una amenaza a la seguridad del oficial.



Ranger EZ

Radar Direccional de Tráfico con Rango

Tecnología Avanzada de Identificación de Objetivo de MPH
Obtenga la información completa y no deje nada a la imaginación con el Radar Direccional de Rango *Ranger EZ*



El trailer, velocidad 58 MPH, aparece como el vehículo con la señal más fuerte.

Camioneta gris, la cual acaba de rebasar al trailer, aparentemente es el vehículo que viaja mas rápido, con una velocidad aproximada de 65 MPH.

Veamos dos versiones diferentes de una infracción de trafico rutinaria por exceso de velocidad, una con un radar banda X, y otra con El Radar de Rango Ranger EZ.

Lo que le muestra el radar con banda X



Los radares tradicionales no pueden identificar quien es el vehículo que viaja más rápido. Si, la camioneta gris viaja mas rápido que el primer trailer, pero no es el vehiculo mas rápido dentro del rango de detección del radar. El vehiculo que viaja mas rápido es el auto gris escondido detrás del segundo trailer.

Lo que observó el Ranger EZ



El Ranger le muestra la velocidad y distancia de cada vehículo. Muestra que la velocidad de 69 MPH es del vehículo que se encuentra a 1000 yardas de distancia, mas lejos que la camioneta. Inmediatamente usted sabe que el infractor es el segundo vehículo, y usted podrá infraccionar al conductor correcto sin duda alguna.

Para mayor información por favor llame o visite www.mphindustries.com



Desde México 001210 681-6262

Representante para México:

The Cabe Company
8739 Bandera Rd., Ste. 103-216
San Antonio, Texas 78250
(210) 681-6262



The CaBe Company